

XXXIII Międzynarodowa Konferencja MRB "KW".

W dniach 18-20 września 2014 r. w Ośrodku Naukowo-Dydaktycznym Bieszczadzkiego Parku Narodowego odbyła się **XXIII Międzynarodowa Konferencja na temat „Wpływ czynników antropogenicznych na rozmieszczenie roślin i zwierząt w Karpatach”**. Spotkanie służyło wymianie doświadczeń w skali Karpat i innych regionów Europy. Podczas Konferencji wygłoszono referaty dotyczące funkcji korytarzy ekologicznych oraz wpływu czynników antropogenicznych na rozmieszczenie niedźwiedzi brunatnych, żubrów i innych ssaków. W ostatnim dniu konferencji odbyła się sesja terenowa po Bieszczadzkim Parku Narodowym, Ciśniańsko-Wetlińskim Parku Krajobrazowym oraz Parku Krajobrazowym Doliny Sanu. Problematyką sesji terenowej były „Problemy zachowania integralności ostoi dużych drapieżników w Bieszczadach”.

Stowarzyszenie Pro Carpathia, Bieszczadzki Park Narodowy, Magurski Park Narodowy oraz Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krośnie od trzech lat realizuje projekt pod nazwą: „Ochrona ostoi fauny puszczańskiej-korytarze migracyjne”. Międzynarodowy Rezerwat Biosfery "Karpaty Wschodnie" był to pierwszy trójstronny, transgraniczny rezerwat biosfery powołany na świecie. Obejmuje on swoim zasięgiem obszar Bieszczadów położony na terenie trzech państw: Polski, Słowacji i Ukrainy. Po stronie polskiej w skład rezerwatu wszedł Bieszczadzki Park Narodowy wraz ze swoją otuliną, czyli Parkiem Krajobrazowym Doliny Sanu i Ciśniańsko-Wetlińskim Parkiem Krajobrazowym, po słowackiej Park Narodowy "Poloniny" wraz z otuliną, a po stronie ukraińskiej Użański Park Narodowy wraz Nadszańskim Parkiem Krajobrazowym. Celem projektu jest ochrona spójności środowiska przyrodniczego na obszarze województwa podkarpackiego poprzez utrzymanie istniejących oraz tworzenie nowych korytarzy ekologicznych. W ramach projektu planuje się wymianę doświadczeń w zakresie ochrony integralności ostoi fauny i zachowania korytarzy ekologicznych. Problemy te stają się coraz bardziej istotne w związku z powstawaniem nowych ciągów komunikacyjnych, wzrastającą intensywnością ruchu kołowego na istniejących drogach publicznych oraz zabudową rozproszoną gwałtownie wkraczającą na obszary dotychczas niezainwestowane o dużych walorach przyrodniczych.